

# Slovensko uzatvára kruh

Cestovná mapa pre obehové  
hospodárstvo - Smerom ku  
konkurencieschopnosti,  
ekoínováciám a udržateľnosti

## HLAVNÉ ZISTENIA



 Co-funded by the  
European Union via the  
Structural Reform Support  
Programme

 MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

 **OECD**  
BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES



*“Slovenská republika sa usiluje o prijatie pevného záväzku prejsť do roku 2040 na obehové, udržateľné a nízkouhlíkové hospodárstvo. OECD podporuje toto úsilie analytickou prácou a konzultáciami so zainteresovanými stranami, čo položilo základy pre vypracovanie cestovnej mapy pre obehové hospodárstvo. Naša správa poskytuje súbor konkrétnych opatrení, ktoré je možné začleniť do cestovnej mapy a realizovať vo viacerých prioritných oblastiach. Dúfam, že po prijatí bude cestovná mapa nápomocná pri urýchlení prechodu na obehové hospodárstvo a efektívnejšie využívanie zdrojov. OECD je pripravená tento proces v budúcnosti ďalej podporovať.”*



Alain de Serres,  
Úradujúci riaditeľ direktoriátu OECD pre životné prostredie

*“Nekonečné plytvanie potravinami a materiálom vyčerpáva zdroje našej planéty. Cestovná mapa pre obehové hospodárstvo umožní, aby Slovensko dalo druhú šancu druhotným surovinám. Spotrebujeme viac prírodných zdrojov, ako nám vie poskytnúť naša Zem. Nadbytočne produkujeme odpad a spotreba neustále narastá. Slovenská ekonomika je lineárna – namiesto recyklovania najmä užívame a zahadzujeme na skládku. Presadili sme ale aj viaceré pozitívne zmeny v oblasti odpadového hospodárstva. Triedime biologicky rozložiteľný komunálny odpad, zálohujeme a skončili sme s jednorazovými plastami. Celková zmena ekonomického modelu je ale neľahká úloha, a preto verím, že odporúčania OECD nám pomôžu na ceste k obehovému hospodárstvu.”*



Ján Budaj,  
Minister životného prostredia Slovenskej republiky

*“Obehové hospodárstvo je jedným z kľúčových prvkov Európskej zelenej dohody. DG REFORM podporuje Slovenskú republiku a ďalšie členské štáty pri prechode na obehové hospodárstvo zdieľaním osvedčených postupov a zabezpečením európskeho prístupu. Prechodom na obehové hospodárstvo môže Slovenská republika zvýšiť svoju produktivitu zdrojov a efektívnosť využívania prírodných zdrojov, dosiahnuť úspory nákladov a vytvoriť pracovné miesta.”*



Mario Nava,  
Generálny riaditeľ Generálneho riaditeľstva pre podporu štrukturálnych reforiem (REFORM)



# Kľúčové zistenia

- Slovenská republika dosiahla v posledných desaťročiach výrazný pokrok v oddeľovaní tlakov na životné prostredie od ekonomickej činnosti. Prispeli k tomu najmä štrukturálne a technologické zmeny v jej hospodárstve, ktoré nastali po vstupe do Európskej únie.
- Napriek pozitívnym trendom sa predpokladá, že ak sa nezavedú žiadne ďalšie opatrenia, spotreba materiálov sa v Slovenskej republike zvýši do roku 2050 o viac ako 50 % v porovnaní s úrovňou v roku 2017.
- Zvýšenie spotreby materiálov bude mať pravdepodobne veľký vplyv na životné prostredie vrátane výrazného zvýšenia emisií skleníkových plynov. Z našich odhadov vyplýva, že až 70 % emisií skleníkových plynov v Slovenskej republike je spojených s činnosťami v oblasti riadenia zdrojov. V dôsledku týchto trendov hrozí, že Slovensko nesplní dôležité environmentálne a klimatické ciele, vrátane dlhodobých cieľov zníženia emisií uvedených v Parížskej dohode.
- Zníženie spotreby materiálov a s ňou spojených negatívnych vplyvov na životné prostredie si vyžaduje, aby Slovenská republika urýchlila prechod na obehové hospodárstvo. Pre dosiahnutie tohto cieľa je potrebné prijať politiky, ktoré v rámci hodnotových reťazcov výraznejšie motivujú k efektívnemu využívaniu zdrojov a obehovému hospodárstvu, a nahradiť lineárne obchodné modely obehovými. Prechod na obehové hospodárstvo bude vzhľadom na jeho prepojenie s emisiami skleníkových plynov zohrávať dôležitú úlohu aj pri dekarbonizácii slovenského hospodárstva.
- Z našej správy vyplýva, že slovenská cestovná mapa pre obehové hospodárstvo by sa mala zamerať **na využívanie ekonomických nástrojov podporujúcich udržateľnú spotrebu a výrobu, ako aj na sektor stavebníctva a hodnotový reťazec potravín a iného bioodpadu** ako prioritné oblasti s mimoriadne veľkým potenciálom pre efektívne využívanie zdrojov a obehové hospodárstvo.
- Identifikované opatrenia v týchto troch oblastiach pomôžu zvýšiť využívanie druhotných surovín, podporiť ekodizajn a ekoinovácie, stimulovať obehové spotrebiteľské správanie, ako aj zlepšiť nakladanie s odpadmi, ich opätovné využívanie a recykláciu.
- Zároveň prispievajú k zvýšeniu konkurencieschopnosti slovenských firiem, vytvoreniu nových pracovných miest a umožnia občanom získať nové vedomosti, zručnosti a schopnosti.

# 1 Rastúca spotreba materiálov je silným argumentom pre prechod na obehové hospodárstvo v Slovenskej republike

## Pri súčasných trendoch bude dopyt slovenského hospodárstva po surovinách naďalej výrazne rásť

Hoci Slovenská republika v posledných desaťročiach dosiahla výrazný pokrok v oddeľovaní tlakov na životné prostredie od ekonomickej činnosti, jej hospodárstvo je naďalej energeticky, uhlíkovo a surovinovo náročné a to vzhľadom na silný sektor výroby. Predpokladá sa, že celková spotreba materiálov na Slovensku sa do roku 2050 zvýši o viac

ako 50 % v porovnaní s úrovňou v roku 2017 (z 94 mil. ton na 142 mil. ton) a to v prípade, že sa nezavedú žiadne ďalšie opatrenia. Predpokladá sa, že najmä kovy, konkrétne železné rudy, a nekovové nerastné suroviny, ako napríklad stavebný piesok, štrk a drvený kameň, budú rásť rýchlejšie ako priemerná miera rastu v EÚ.

## Ekonomický rast a zvýšená spotreba sú hnacou silou dopytu po surovinách

Slovenská republika sa vyznačuje aj pomerne rýchlym hospodárskym rastom, s predpokladaným zvyšovaním ročného HDP na obyvateľa v rokoch 2020 až 2050 o viac ako 2 %, ako aj ekonomikou založenou na exporte. Tieto trendy, spolu s rastom bohatstva a približovaním životnej úrovne k priemerom EÚ, sú hlavnými hnacími silami zvýšenej spotreby materiálov na Slovensku.

Obrázok 1. **Kovy a nekovové nerastné suroviny rastú rýchlym tempom z dôvodu silných odvetví výroby a stavebníctva v Slovenskej republike**

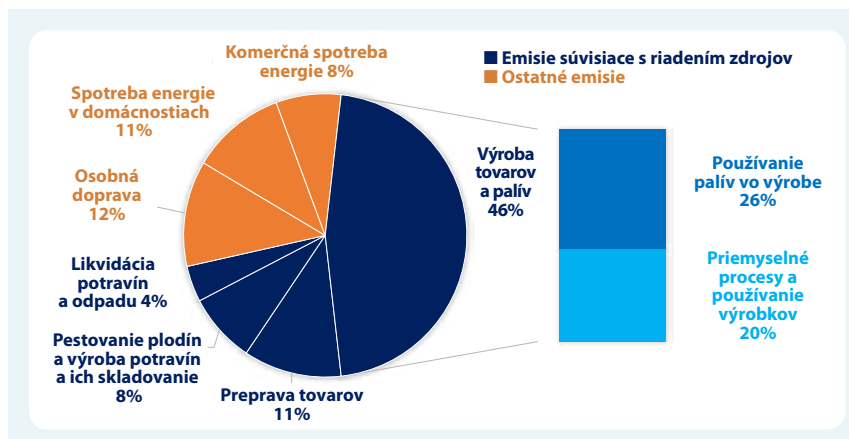
	2020	2050	NÁRAST
<b>Kovy</b>	22 mil. ton	36 mil. ton	x1.7
<b>Fosílna palivá</b>	30 mil. ton	29 mil. ton	x1
<b>Biomasa</b>	20 mil. ton	24 mil. ton	x1.2
<b>Nekovové minerály</b>	32 mil. ton	53 mil. ton	x1.7

## Zvyšujúca sa spotreba materiálov má výrazný negatívny vplyv na životné prostredie

Predpokladaný nárast spotreby materiálov bude mať v Slovenskej republike pravdepodobne rozsiahle vplyvy na životné prostredie, vrátane zmeny klímy. Približne 70 % emisií skleníkových plynov na Slovensku bolo v roku 2019 spojených s činnosťami v oblasti riadenia zdrojov, najmä s výrobou tovarov a palív. Najväčší

podiel emisií spojených s výrobou súvisel s výrobou ocele a cementu, ktoré sú dôležitými vstupmi pre stavebný sektor. Tento veľký podiel emisií súvisiacich s riadením materiálov poukazuje na význam prechodu na obehové hospodárstvo v Slovenskej republike pre dosiahnutie klimatických cieľov.

Obrázok 2. **Emisie skleníkových plynov súvisiace s riadením zdrojov a ostatné emisie v Slovenskej republike v roku 2019**





# 2

## Je potrebné vypracovať národnú cestovnú mapu pre obehové hospodárstvo, ktorá určí smer zmien a stanoví, na čo by sa malo zamerať úsilie

Vzhľadom na predpokladaný výrazný rast spotreby materiálov a s tým súvisiaci nárast tlakov na životné prostredie je naliehavo potrebné prijať reformy. Národná cestovná mapa pre obehové hospodárstvo môže pomôcť určiť, ako doplniť existujúci politický rámec, a zároveň stanoviť, kam je potrebné sústrediť obmedzené zdroje, aby sa maximalizoval vplyv.

Súčasná politika súvisiace s obehovým hospodárstvom v Slovenskej republike sú v oblasti odpadového hospodárstva pomerne dobre rozvinuté, ale existuje medzera v ich implementácii, na ktorú je potrebné sa zamerať. Okrem toho sa politiky v súčasnosti nedostatočne zaoberajú skoršími fázami životného cyklu výrobkov, ako je ťažba materiálov, dizajn a produkcia výrobkov.

Na to, aby sa podarilo naplno využiť obehový potenciál hospodárstva, bude Slovenská republika musieť podporovať ekodizajn, ekoinovácie a využívanie druhotných surovín vo výrobe, umožniť občanom osvojiť si správanie zodpovednejšie k životnému prostrediu a zlepšiť predchádzanie vzniku odpadov a materiálové zhodnocovanie.

### Politiky pre obehové hospodárstvo by sa mali zamerať najmä na tri prioritné oblasti

Na základe analýzy OECD a konzultácií so zainteresovanými stranami boli identifikované tri oblasti, v ktorých by reformy s cieľom prechodu na obehové hospodárstvo mali obzvlášť zásadný vplyv: využívanie ekonomických nástrojov podporujúcich udržateľnú výrobu a spotrebu, sektor stavebníctva a hodnotový reťazec potravín a bioodpadu.

V našej správe navrhujeme viac ako 30 konkrétnych odporúčaní, ktoré by bolo potrebné zaviesť v týchto troch prioritných oblastiach do roku 2040. Odporúčania sú doplnené implementačným plánom a rámcom pre ich monitorovanie. Implementácia týchto odporúčaní môže pomôcť dosiahnuť obehový potenciál slovenského hospodárstva, ako aj ciele zmierňovania zmeny klímy.

### Ekonomické nástroje pre udržateľnú spotrebu a výrobu



### Sektor stavebníctva



### Hodnotový reťazec potravín a bioodpadu



# 3 Posilnenie využívania ekonomických nástrojov podporujúcich udržateľnú výrobu a spotrebu

## Ekonomické nástroje ponúkajú perspektívu dosiahnutia cieľov obehového hospodárstva pri nižších ekonomických nákladoch a zároveň stimulujú inovácie

Tento typ opatrení podnecuje firmy a jednotlivcov k zmene správania prostredníctvom cenových signálov. Poskytuje však aj určitú mieru flexibility. Stimuly sa môžu zamerať na vyššie úrovne hodnotového

reťazca (zmena dizajnu a produkcie výrobkov), ale aj na obehové spotrebiteľské správanie alebo opätovné použitie a recykláciu, ktoré patria medzi nižšie úrovne hodnotového reťazca.

### Kľúčové odporúčania pre posilnenie využívania ekonomických nástrojov:

- Posilniť stimuly poskytované existujúcimi poplatkami za skládkovanie a zaviesť nové daňové opatrenia na riešenie iných fáz životného cyklu výrobkov ako fáza ukončenia životnosti (napr. zníženie dane z pridanej hodnoty za opravu, opätovné použitie a renováciu, dane za primárne materiály (napr. kamenivo a plasty) alebo zdanenie spaľovania odpadov);
- Zlepšiť a posilniť existujúci systém rozšírenej zodpovednosti výrobcov (Extended Producer Responsibility - EPR) zavedením ekomodulácie, ktorá motivuje k cirkulárnemu dizajnu, a prípadne rozšíriť EPR na ďalšie skupiny výrobkov a toky odpadov, ako napr. stavebné výrobky;
- Postupne rozšíriť povinné používanie kritérií zeleného verejného obstarávania (Green Public Procurement - GPP) ako kritérií na udelenie zákazky a uplatňovať GPP na ďalšie subjekty a skupiny výrobkov (napr. stavebných výrobkov, potravinárskych produktov a stravovacích služieb);
- Rozšíriť uplatňovanie dobre navrhnutých systémov množstvom zberu odpadu (pay-as-you-throw - PAYT) v celej Slovenskej republike zavedením povinného PAYT alebo vytvorením dodatočných stimulov pre obce, aby takéto systémy prijali, a prejsť od systémov založených na predplatnom za objem a frekvenciu k systémom založeným na vreciach alebo hmotnosti, najmä v husto obývaných oblastiach.

### Vedeli ste, že?

Slovenská republika zvýšila podiel GPP z 0,31 % v roku 2019 na 14,74 % v roku 2020 čo sa týka množstva zákaziek. Národný cieľ pre GPP je dosiahnuť do roku 2030 podiel GPP vo výške 70 % z celkového množstva aj hodnoty všetkých verejných zákaziek.

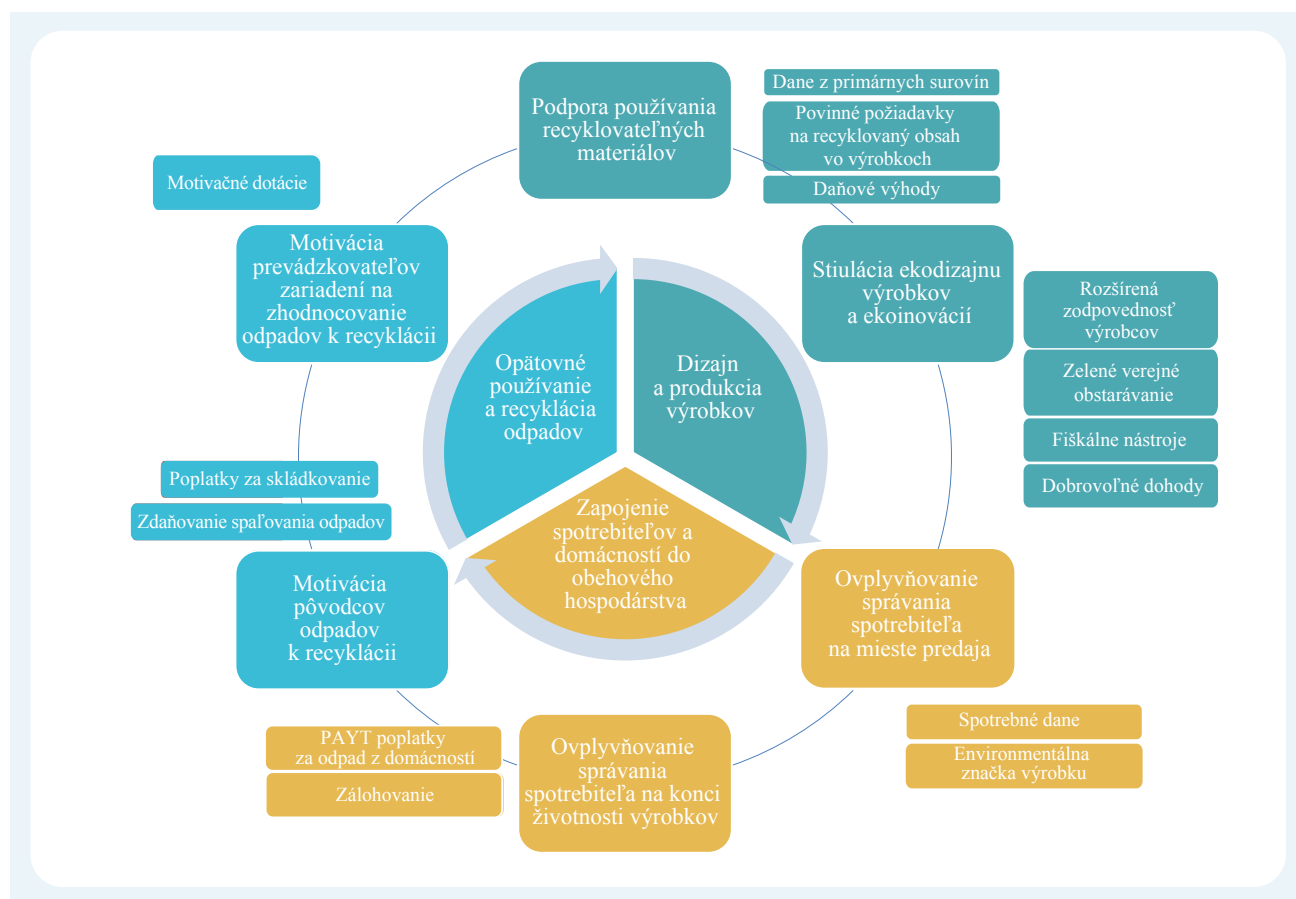
Zdroj: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky







Obrázok 3. Prehľad ekonomických nástrojov obehového hospodárstva



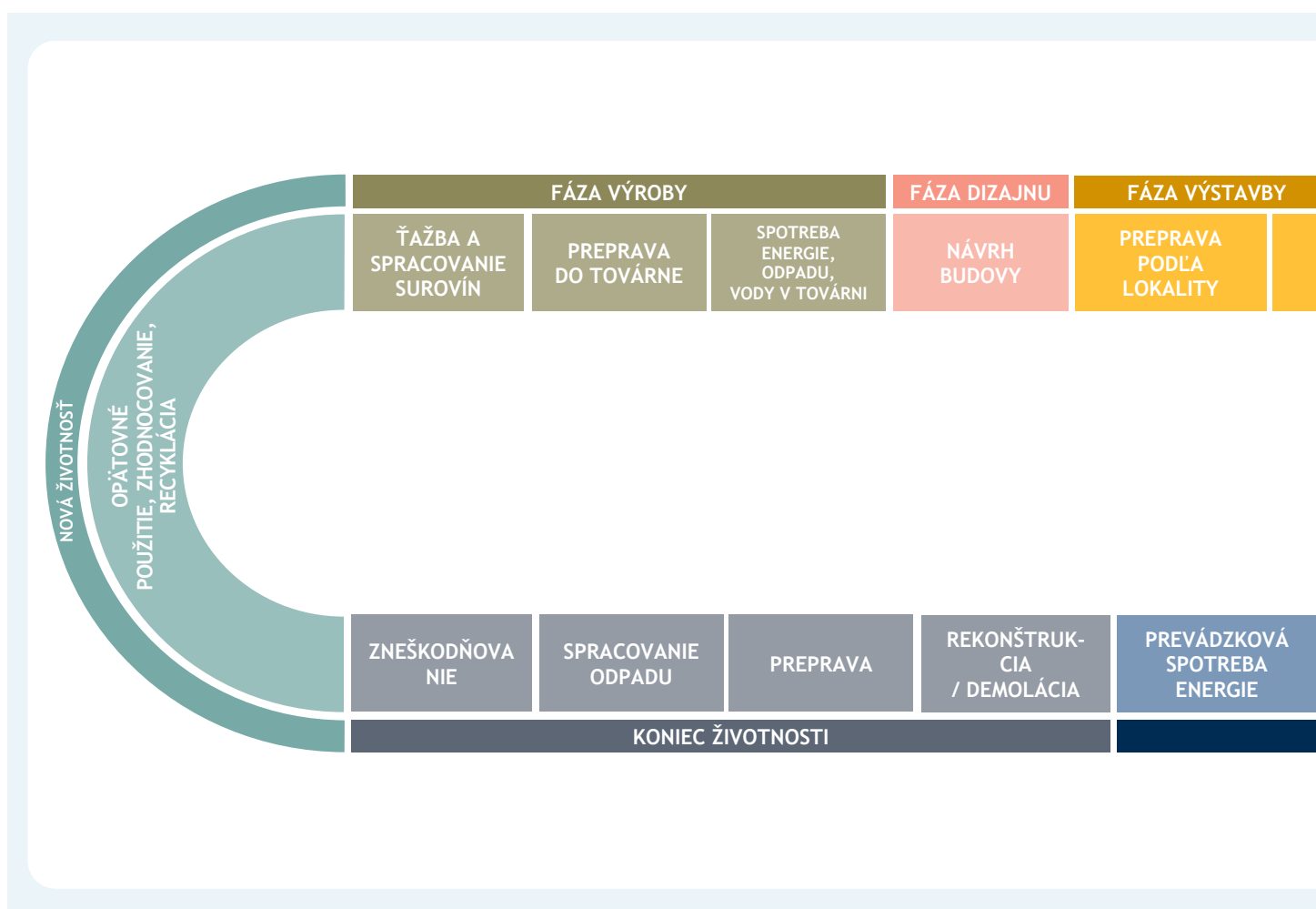
# 4 Smerom k obehovému stavebníctvu s cieľom zlepšiť nakladanie s odpadmi a znížiť používanie primárnych surovín

## V slovenskom stavebníctve existujú značné nevyužitú príležitosti na zníženie používania primárnych surovín a stimuláciu používania recyklovaných stavebných materiálov

Stavebníctvo je v Slovenskej republike nielen dôležitým hospodárskym odvetvím, ale zároveň predstavuje viac ako polovicu domácej spotreby surovín a značné množstvo odpadu, ktorý sa v Slovenskej republike vytvára. Až donedávna bolo úsilie zamerané na zvýšenie obehovosti v tomto sektore veľmi obmedzené, pričom väčšina pozornosti sa sústredila na zlepšenie energetickej

efektívnosti budov. Avšak, nová výstavba a renovácie ponúkajú tiež značné príležitosti pre uplatnenie princípov obehového hospodárstva. Na Slovensku chýbajú najmä stimuly podporujúce cirkulárny dizajn a používanie druhotných stavebných materiálov, ktoré majú veľký potenciál v znížení spotreby materiálov a súvisiacich vplyvov na životné prostredie.

Obrázok 4. Fázy životného cyklu stavby a obehové hospodárstvo

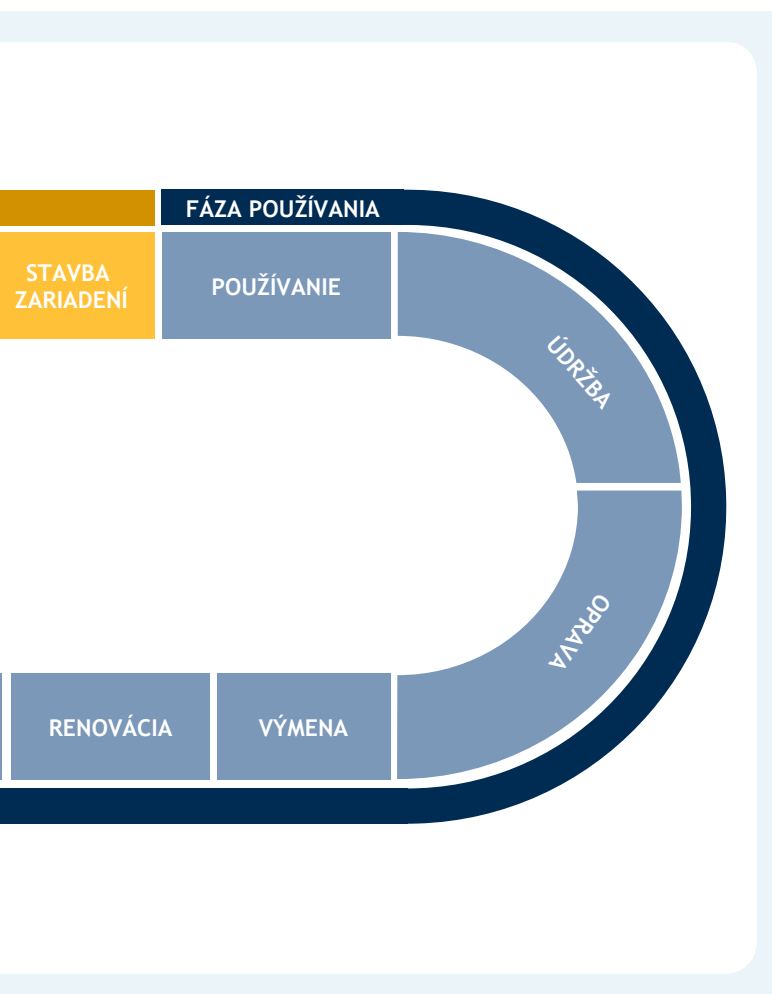






## Kľúčové odporúčania, ktoré majú Slovensku pomôcť prejsť na obehové stavebníctvo:

- Zaviesť normu pre kvalitu recyklátu zo stavebných a demolačných odpadov s cieľom podporiť marketing a využívanie recyklovaných materiálov a stavebných výrobkov;
- Zvážiť zavedenie požiadaviek na minimálny obsah recyklátu pre určité stavebné materiály v rámci zeleného verejného obstarávania (GPP);
- Podporovať väčšie využívanie druhotných surovín (napr. recyklovanej ocele a betónu) a obnoviteľných materiálov (napr. dreva) v budúcich projektoch hĺbkovej renovácie prostredníctvom daňových stimulov (napr. daní zo surovín v prípade kameniva) a
- Zaviesť povinnú selektívnu demoláciu vrátane systému kontroly/ auditu pred a po uskutočnení demolácie s cieľom zvýšiť zhodnocovanie cenných zložiek a materiálových frakcií zo stavebného a demolačného odpadu a podporiť vysokokvalitnú recykláciu.



### Vedeli ste, že?

V roku 2018 bola na Slovensku takmer polovica upraveného minerálneho odpadu zo stavieb a demolácií uložená na skládky. Iba 37 % minerálneho odpadu bolo recyklovaných a približne 13 % bolo použitých na zásypy. Ide o jeden z najslabších výsledkov v EÚ.

Zdroj: Eurostat

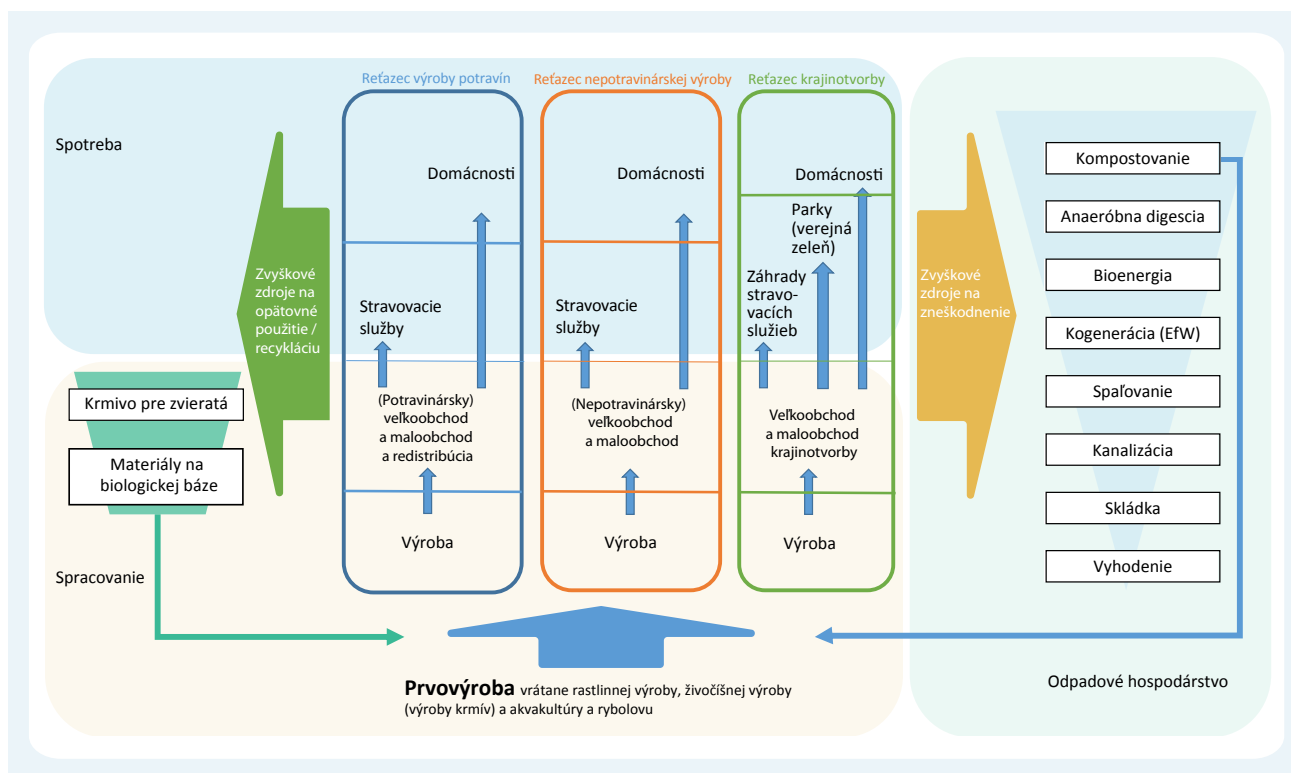
# 5 Obehový hodnotový reťazec potravín a bioodpadu, ktorý podporuje predchádzanie vzniku odpadu a nakladanie s ním

## Uplatnenie princípov obehového hospodárstva v hodnotovom reťazci potravín a iného biologického odpadu pomôže Slovenskej republike dosiahnuť ciele EÚ a národné ciele, ako aj znížiť množstvo potravinového odpadu

Potravinový systém patrí medzi prioritné oblasti, na ktoré sa najčastejšie zameriavajú národné stratégie obehového hospodárstva, vzhľadom na jeho vysokú spotrebu pôdy, vody a energie, ako aj veľkú produkciu odpadu, ktorý potenciálne môže spôsobovať emisie skleníkových plynov. V rámci slovenského hodnotového reťazca potravín a biologického odpadu je potrebné zaviesť širokú

škálu opatrení. Kým krátkodobé a strednodobé ciele SR by mali byť zamerané na dosiahnutie cieľov EÚ v oblasti odpadov (napr. cieľov v oblasti recyklácie a skládkovania), dlhodobé úsilie sa bude musieť zamerať na predchádzanie vzniku potravinového a iného biologického odpadu, a to aj prostredníctvom redistribúcie potravín a zhodnocovania vedľajších produktov.

Obrázok 5. Aktéri, procesy a toky zdrojov pre hodnotový reťazec potravinového a iného bioodpadu v Slovenskej republike







## Odporúčania pre obehové hospodárstvo v oblasti potravín a iného biologického odpadu:

- Investovať do rozvoja kvantitatívneho prístupu založeného na dátach k tvorbe politiky, ako aj do zberu údajov na meranie potravinového odpadu a potravinových strát na detailnej úrovni v súlade s metodikou EÚ;
- Vypracovať účinné informačné a komunikačné nástroje orientované na spotrebiteľov a zamerané na predchádzanie plytvaniu potravinami (napr. kampane a podujatia);
- Posilniť využívanie ekonomických nástrojov (napr. GPP, zníženie dane z pridanej hodnoty a motivačné dotácie) s cieľom stimulovať výrobcov potravín k zníženiu množstva vedľajších produktov už pri zdroji a k používaniu recyklovaných materiálov a motivovať spotrebiteľov k lepšiemu triedeniu biologického odpadu (napr. poplatky na báze PAYT) a
- Vytvoriť podporný regulačný rámec pre nakladanie s biologickým odpadom a podporovať nielen technológie spracovania a recyklácie, ale aj inovácie zamerané na zvýšenie účinnosti využívania zdrojov a spôsobov ich zhodnocovania.

### Vedeli ste, že?

Približne 40 % komunálneho odpadu v Slovenskej republike tvorí biologicky rozložiteľný odpad, z toho približne polovicu kuchynský bioodpad.

Zdroj: Odhady INCEN





# 6 Obchodné hospodárstvo ako prostriedok na podporu dekarbonizácie hospodárstva

## Prechod na obchodné hospodárstvo má v Slovenskej republike potenciál výrazne znížiť emisie skleníkových plynov

Najväčší potenciál znižovania emisií skleníkových plynov sa nachádza v sektore stavebníctva, najmä prostredníctvom uplatňovania princípov obchodného hospodárstva pri výrobe ocele a cementu. Zvýšenie používania iných materiálov namiesto ocele, podpora praxe spoločného využívania priestorov v nebytových budovách a zlepšenie recyklácie, spätného získavania, opätovného využívania a upcyklácie stavebného a demolačného odpadu sú niektoré z kľúčových aktivít, ktoré by Slovensko mohlo zvážiť, aby prispelo k dosiahnutiu svojich klimatických cieľov.

Aj potravinársky a poľnohospodársky sektor tposkytujú príležitosti na dekarbonizáciu a to napriek tomu, že existuje menej dôkazov o potenciáli týchto sektorov v znižovaní emisií. Slovenská republika by mohla zvážiť výhody regeneračných poľnohospodárskych postupov, ako aj zvýšiť svoje úsilie v prevencii vzniku potravinového odpadu, keďže sa zistilo, že tieto postupy zabraňujú vzniku väčšieho množstva emisií ako recyklácia potravinového odpadu.

Zníženie používania betónu, cementu a ocele v sektore stavebníctva počas životného cyklu budov by mohlo v roku 2050 znížiť emisie z budov v EÚ o 61 % v porovnaní s úrovňami z roku 2015 (Ramboll, Fraunhofer ISI a Ecologic Institute, 2020).

Prechodom na ekologické poľnohospodárske systémy a efektívnejším využívaním vyprodukovaných potravín by sa mohlo dosiahnuť 49-percentné čisté zníženie emisií skleníkových plynov (emisie mínus sekvestrácia uhlíka) ročne na celom svete v roku 2050 v porovnaní so scenárom nezmeneného vývoja (Ellen MacArthur Foundation a Material Economics, 2019).





# 7

## Monitorovací rámec na podporu implementácie cestovnej mapy

Monitorovací rámec obehového hospodárstva umožní merať pokrok dosiahnutý pri plnení konkrétnych zámerov a cieľov cestovnej mapy prostredníctvom súboru indikátorov. Tento rámec pomôže tvorcom národných politík pochopiť fungovanie obehového hospodárstva na Slovensku a identifikovať oblasti, v ktorých je potrebné prijať ďalšie opatrenia. Monitorovací rámec môže zároveň tvoriť základ pre stanovenie nových dlhodobých priorít obehového hospodárstva a poskytnúť spätnú

väzbu pre tvorbu stratégií a plánovanie rôznym hospodárskym subjektom.

Navrhovaný monitorovací rámec má dvojúrovňovú štruktúru: súbor hlavných indikátorov, ktoré kopírujú monitorovací rámec obehového hospodárstva EÚ, a súbor dodatočných, experimentálnych a operatívnych indikátorov pre jednotlivé prioritné oblasti na monitorovanie pokroku dosiahnutého pri plnení konkrétnych odporúčaní a opatrení.

### Rámec monitorovania obehového hospodárstva EÚ (štyri kategórie ukazovateľov):

- Výroba a spotreba
- Druhotné suroviny
- Odpadové hospodárstvo
- Konkurencieschopnosť a inovácie pre obehové hospodárstvo

#### Ukazovatele merajúce pokrok dosiahnutý pri zvyšovaní využívania ekonomických nástrojov



#### Ukazovatele merajúce prechod na obehové stavebníctvo



#### Ukazovatele merajúce uplatňovanie obehových princípov v hodnotovom reťazci potravín a biodpadu



## Príspevok OECD

V kontexte spolupráce OECD s Generálnym riaditeľstvom pre podporu štrukturálnych reforiem (DG REFORM) Európskej komisie na projektoch reforiem pre jednotlivé členské štáty EÚ, OECD poskytuje Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky podporu pri tvorbe cestovnej mapy pre obehové hospodárstvo. V tomto projekte bolo úlohou OECD poskytnúť súbor kľúčových prvkov pre budúcu cestovnú mapu vrátane vypracovania analytických vstupov a procesu konzultácií so zainteresovanými stranami. OECD napríklad poskytla detailnú analýzu troch prioritných oblastí: ekonomické nástroje pre udržateľnú výrobu a spotrebu, sektor stavebníctva a hodnotový reťazec potravín a bioodpadu. Vypracovala tiež viac ako 30 konkrétnych návrhov opatrení a monitorovací rámec na meranie dosiahnutého pokroku, ktoré majú pomôcť v implementácii budúcej cestovnej mapy.

Táto práca bola vykonaná s finančnou podporou Európskej únie prostredníctvom Programu na podporu štrukturálnych reforiem a v spolupráci s DG REFORM.





# Ďalšie informácie

Ellen MacArthur Foundation and Material Economics (2019), Completing the picture: How the circular economy tackles climate change, <https://ellenmacarthurfoundation.org/completing-the-picture>

Európska komisia (2020), Nový akčný plán EÚ pre obehové hospodárstvo: Za čistejšiu a konkurencieschopnejšiu Európu, [https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:9903b325-6388-11ea-b735-01aa75ed71a1.0009.02/DOC\\_1&format=PDF](https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:9903b325-6388-11ea-b735-01aa75ed71a1.0009.02/DOC_1&format=PDF)

Európska komisia (2019), Správa o vykonávaní environmentálnych právnych predpisov za rok 2019 - Správa o krajine - Slovensko [https://ec.europa.eu/environment/eir/pdf/report\\_sk\\_sk.pdf](https://ec.europa.eu/environment/eir/pdf/report_sk_sk.pdf)

Európska komisia (2019), Európska zelená dohoda, Európska komisia, Brusel, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?qid=1576150542719&uri=COM%3A2019%3A640%3AFIN>

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (2021), Program odpadového hospodárstva SR na roky 2021– 2025, Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, <https://www.slov-lex.sk/legislativne-procesy/-/SK/dokumenty/LP-2021-118>

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (2019), Zelenšie Slovensko: Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030 (Envirostratégia 2030), Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Inštitút environmentálnej politiky, <https://www.minzp.sk/iep/strategicke-materialy/envirostrategia-2030/>

Ministerstvo financií Slovenskej republiky (2021), Plán obnovy a odolnosti Slovenskej republiky, Ministerstvo financií Slovenskej republiky, Bratislava, <https://www.planobnovy.sk/kompletny-plan-obnovy/zelena-ekonomika/>

OECD (2022), Closing the Loop in the Slovak Republic: A Roadmap Towards Circularity for Competitiveness, Eco-innovation and Sustainability, OECD Environment Policy Papers, No. 30, OECD Publishing, Paris, <https://www.oecd.org/environment/waste/circular-economy-country-studies.htm>

OECD (2021), Towards a national strategic framework for the circular economy in the Czech Republic: Analysis and a proposed set of key elements (Smerom k národnému strategickému rámcu pre obehové hospodárstvo v Českej republike: analýza a navrhovaný súbor kľúčových prvkov), OECD Environment Policy Papers, č. 27, OECD Publishing, Paríž, <http://oe.cd/il/circularczechia>

OECD (2019), Global Material Resources Outlook to 2060: Economic Drivers and Environmental Consequences (Globálny výhľad materiálových zdrojov do roku 2060: Ekonomické faktory a environmentálne dôsledky), OECD Publishing, Paríž, <https://doi.org/10.1787/9789264307452-en>

OECD (2017), "Making the Slovak Republic a more resource efficient economy: Country Study" („Premena Slovenskej republiky na hospodárstvo efektívnejšie využívajúce zdroje: štúdia o krajine“), OECD Environment Policy Papers, č. 7, <https://dx.doi.org/10.1787/2d5c00e7-en>

Ramboll, Fraunhofer ISI and Ecologic Institute (2020), The decarbonisation benefits of sectoral circular economy actions, European Environment Agency, <https://ramboll.com/media/environ/decarbonisation-benefits-of-sectoral-circular-economy-actions>

Táto brožúra bola vytvorená na základe publikácie *Closing the Loop in the Slovak Republic: A Roadmap Towards Circularity for Competitiveness, Ecoinnovation and Sustainability*

Táto publikácia uvádza niektoré kľúčové prvky budúcej cestovnej mapy pre obehové hospodárstvo v Slovenskej republike. Predstavuje dôvody prechodu na obehové hospodárstvo v Slovenskej republike, načrtáva víziu a ciele prechodu, uvádza príklady kľúčových opatrení a vymenúva niektoré indikátory na monitorovanie dosiahnutého pokroku.

© OECD 2022

### Navštívte naše webové stránky:

<https://www.oecd.org/environment/waste/circular-economy-country-studies.htm>

<https://www.minzp.sk/obehove-hospodarstvo/cestovna-mapa/>

## KONTAKTY

.....

**Shardul Agrawala:** [Shardul.Agrawala@oecd.org](mailto:Shardul.Agrawala@oecd.org)  
(riaditeľ divízie integrácie životného prostredia a ekonomiky v rámci Environmentálneho direktoriátu OECD)

**Viktória Pokorná:** [Viktoria.Pokorna@enviro.gov.sk](mailto:Viktoria.Pokorna@enviro.gov.sk)  
(hlavný štátny radca, odbor koordinácie environmentálnej politiky SR Ministerstva životného prostredia SR)



Co-funded by the  
European Union via the  
Structural Reform Support  
Programme



MINISTERSTVO  
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



OECD

BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES

Máj 2022

