

Webinar de Lançamento

Projeto de Avaliação Concorrencial nos Setores de Portos e Aviação Civil no Brasil

Quinta-feira, 8 de abril de 2021 (10h00 - 12h30, horário de Brasília)

Evento virtual – CADE/OCDE

CONTEXTO

1. Introdução

A ampla concorrência pode melhorar o desempenho econômico de um país, criar oportunidades de negócios para os cidadãos e reduzir o custo de bens e serviços para empresas e consumidores. Muitas leis e regulamentos restringem a concorrência do mercado, várias delas excedendo o necessário para atingir os objetivos das políticas que as fundamentam. Pensando nisso, a OCDE elaborou o [Guia para Avaliação de Concorrência](#) (*Competition Assessment Toolkit*) como forma de auxiliar autoridades governamentais na avaliação e eliminação de barreiras regulatórias à concorrência. O guia oferece métodos para detecção de restrições desnecessárias à concorrência em setores estratégicos e para desenvolvimento de políticas alternativas menos restritivas, mas que ainda assim sejam capazes de atingir os objetivos governamentais.

2. A reforma estrutural ajudaria o Brasil em sua recuperação econômica

A economia brasileira enfrenta inúmeros desafios. O país, que saía de uma longa recessão, foi afligido pela pandemia da covid-19, que o levou a uma recessão ainda mais profunda. O Relatório Econômico do Brasil realizado pela OCDE estima que a crise da covid-19 causou uma queda de 5% no PIB em 2020, seguida de uma volta ao crescimento de 2,6% em 2021 e 2,2% em 2022. O relatório aponta a necessidade de reformas financeiras para auxiliar empresas a se desenvolver e a competir em nível internacional. Assim, o país se beneficiaria de sua integração no mercado global e poderia enfrentar a crescente pobreza e desigualdade. Uma recuperação forte, inclusiva e que favoreça todos os brasileiros demanda reformas que estimulem o trabalho, a produtividade e o comércio.

3. O Projeto de Avaliação Concorrencial da OCDE

Nesse contexto, a OCDE realizará, com a colaboração do Cade, uma avaliação das leis e regulamentos dos setores de portos e aviação civil. A garantia de que a regulamentação desses setores se adéqua ao seu propósito será essencial para a competitividade internacional do país. O projeto teve início em fevereiro de 2021 e se baseia na metodologia desenvolvida pela OCDE, e referenciada no citado guia, que já foi aplicada com sucesso em projetos similares conduzidos em outros países, como Grécia, Portugal, Romênia, Islândia e países da ASEAN.

No decorrer do projeto, a OCDE conduzirá consultas pormenorizadas perante o governo brasileiro e partes interessadas dos setores relevantes para adaptar a análise e as recomendações à realidade brasileira. O trabalho será complementado por oficinas em que representantes brasileiros serão capacitados para realizar avaliações concorrenciais semelhantes em outros setores, de acordo com as boas práticas internacionais.

Nessa ocasião, as principais partes interessadas terão a oportunidade de se reunir para discutir a importância da concorrência e da adequação regulatória para o crescimento desses dois setores. Será também uma oportunidade para informar a uma ampla audiência sobre os benefícios de uma avaliação regulatória abrangente: maior concorrência e mais acesso ao mercado, além do crescimento contínuo a longo prazo.

PROGRAMA

10h00 - 10h30	Abertura <ul style="list-style-type: none">▪ OCDE - António Gomes, Vice-Diretor da Diretoria para Assuntos Financeiros e Empresariais▪ Cade - Alexandre Barreto, Presidente
10h30 - 10h50	O Brasil e a OCDE <ul style="list-style-type: none">▪ Representação do Brasil junto à OCDE - Embaixador Carlos Márcio Cozendey, Delegado Junto às Organizações Econômicas Internacionais sediadas em Paris▪ Casa Civil da Presidência da República - Marcelo Barros Gomes, Secretário Especial de Relacionamento Externo
10h50 - 11h30	Panorama dos setores e impacto econômico <p>Moderadora Cade - Patrícia Sakowski, Superintendente Adjunta</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) - Juliano Alcântara Noman, Diretor-Presidente▪ Secretaria Nacional de Aviação Civil - Ronei Saggiaro Glanzmann, Secretário Nacional de Aviação Civil▪ Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) - Eduardo Nery Machado Filho, Diretor-Geral▪ Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários - Diogo Piloni e Silva, Secretário Nacional de Portos e Transportes Aquaviários
11h30 - 11h45	Avaliação Concorrencial da OCDE: metodologia e visão geral do projeto <ul style="list-style-type: none">▪ OCDE - Ania Thiemann, Especialista em Concorrência e Gerente do Projeto
11h45 - 12h00	Benefícios esperados do projeto <ul style="list-style-type: none">▪ Cade - Lílian Marques, Economista-Chefe Adjunta do Departamento de Estudos Econômicos
12h00 - 12h15	Sessão de perguntas e respostas
12h15 - 12h30	Encerramento <ul style="list-style-type: none">▪ Cade - Alexandre Cordeiro, Superintendente-Geral