



PAGE 4: B.1) VOTRE CAS D'EXPÉRIENCE: TITRE ET DESCRIPTION

Q1: TITRE DE VOTRE CAS D'EXPÉRIENCE

Le cas d'expérience de réduction des coûts du commerce en République Centrafricaine s'intitule « la facilitation des transits et des transports ». Il s'agit d'un ensemble d'activités destinées à faciliter la libre circulation et promouvoir les échanges commerciaux sur le corridor Bangui (Centrafrique)-Douala Cameroun).

Q2: DESCRIPTION SUCCINCTE DU CAS D'EXPÉRIENCE

Le projet de facilitation des transits et des transports est un projet soutenu par la Banque mondiale et l'Union Européenne dans toute la zone CEMAC. Le cas présenté ici est celui qui concerne l'axe entre le Cameroun et la Centrafrique.

Il répond à un besoin pressant des opérateurs économiques qui utilisent cet axe.

La République Centrafricaine est un pays sans littoral. De ce fait, l'essentiel de ses importations et exportations passent par le port de Douala au Cameroun. Mais, le transit et le transport en direction de la République Centrafricaine restent complexes et coûteux du fait de nombreuses barrières tarifaires et non tarifaires, en dépit des initiatives qui ont été entreprises pour simplifier les formalités. L'objectif fondamental du projet est de lever les entraves à la circulation des marchandises dans l'optique de réduire les coûts du commerce, à travers des actions de facilitation des procédures douanières.

Q3: DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU CAS D'EXPÉRIENCE

Dans le cadre du projet de facilitation des transits et des transports en zone CEMAC il était prévu un de Banque Mondiale et de L'Union Européenne sur les activités retenues par la Direction Générale de la Douane et des Droits Indirects (DGDDI). Cet appui portait sur les activités suivantes :

1- Travaux de construction d'un hangar et aire de dédouanement de Gamboula ;

2- Travaux de construction de la recette de la recette de Béloko;

3- Biens et équipements de la DGDDI (Equipement en outils informatiques, véhicules pick-up 4X4, motos, Thuraya, panneaux Solaires et Stations VSAT pour les recettes de Béloko et Berberati);

4- Renforcement des capacités ;

5- Interconnexion multipoint de la douane (voix/données).

Cependant, il est à noter que sur l'ensemble des activités ci-dessus cités relatifs à l'appui à la réforme douanière prévu sur le financement Banque Mondiale (H314 et C522) et l'Union Européenne, il ya eu une nette avancée dans l'exécution des travaux et le suivi des dossiers.

En effet, les quatre premières activités sont entièrement exécutées.

Dans le cadre du 3ème financement additionnelle, les activités suivantes ont été retenues par la DGDDI.

1- PLATE FORME DOUANIÈRE DE BELOKO

Les TdRs pour l'élaboration de l'Avant Projet Détaillé et le Dossier d'Appel d'Offre relatifs au développement des infrastructures de la plateforme de Béloko avaient été finalisés et transmis à l'UE, pour le recrutement du consultant. Les dossiers de travaux sont prévus pour 2 lots respectivement dédiés aux financements UE et

MODÈLE POUR LA PRÉSENTATION DE CAS D'EXPÉRIENCE DU SECTEUR PUBLIC

Banque Mondiale.

2- INTERCONNEXION DES SYSTEMES D'INFORMATIONS DOUANIERES

Les équipements de communication reçus de la CEMAC (VSAT) ont été acheminés sur le site de Béloko pour installation, afin de procéder à la phase pilote (tests) qui devrait être lancée courant 2013 par la CEMAC.

Malheureusement tous ces équipements ont été pillés lors des événements de 2013.

3- RENFORCEMENT DE LA CAPACITE DE LA DGDDI

Le Plan de formation locale pour l'année 2013 était finalisé et transmis à la Banque pour l'Avis de Non Objection. Cette activité est retenue dans le cadre des mesures urgentes à réaliser. Les plans de formation local et à l'extérieur devrait être actualisé avant la fin du mois de décembre pour la transmission à la Banque Mondiale.

4- INTERCONNEXION DES SITES DOUANIERS DE BANGUI

Un premier projet de TDR pour la revisite de l'étude existante à été transmis à la BM pour avis de non objection. Suite aux observations de la Banque, les TDR étaient finalisés en instance de soumission à la Banque pour approbation lorsqu'il a eu les événements survenus à Bangui. Activité retenue dans le cadre des mesures urgentes à réaliser après la levée par la Banque de la mesure OP7. L'étude existante devrait être revisitée, actualiser en vue de définir l'option définitive à mettre en œuvre.

5- PLAN STRATEGIQUE DE LA DOUANE

Le plan stratégique pour la période 2015-2017 est déjà finalisé et la DGDDI a sollicité de la Banque un appui pour le recrutement d'un consultant aux fins d'établir les couts estimatifs. Les TDRs finalisés seront revisités et envoyés à la coordination dans un meilleur délai pour les observations avant la transmission à la Banque pour Avis de Non Objection.

6- MISE EN ŒUVRE DU NOUVEAU REGIME DE TRANSIT CEMAC

La vulgarisation du nouveau régime de transit CEMAC auprès du personnel de la Douane et des autres administrations impliquées dans la mise en œuvre du régime de transit a été lancée. Les cadres des douanes formés sur le nouveau régime de transit devraient procéder à la vulgarisation.

Cette activité est prise en compte dans le plan d'action de la Douane sur le 3ème financement additionnel fait partie des mesures urgentes arrêtées pour la relance des activités de la DGDDI. L'objectif recherché pour la réalisation de cette activité, c'est la maîtrise du nouveau régime de transit par tous les agents et cadres des douanes avant le lancement officiel de ce régime.

Il ya lieu de relever qu'avec les événements politico-militaires survenus en République Centrafricaine en 2013, tous les acquis des recettes de Béloko et de Berberati (équipements informatiques, serveur, routeur, switch, batteries sèches, base des données sur les marchandises en transit) ont été pillés.

Q4: Veuillez renseigner les hyperliens vers vos projets/programmes:

Respondent skipped this question

MODÈLE POUR LA PRÉSENTATION DE CAS D'EXPÉRIENCE DU SECTEUR PUBLIC

Q5: VOS COORDONNÉES

Nom:	MOLOGODO Edmond et FIOBOY Guy Guerson
Ministère/Institution/Organisation:	Commerce et Finances
Pays:	Rép Centrafricaine
Adresse électronique:	edmondmologodo@hotmail.com ggfioboy@yahoo.fr

Q6: FONCTION

Secteur public

PAGE 6: C.2) INFORMATION SUR LE CAS D'EXPÉRIENCE

Q7: PARTENAIRE DE FINANCEMENT DU PROJET/PROGRAMME Veuillez cocher la (les) cases correspondant(es)

Organisation multilatérale

Q8: Renseignements additionels:

Le projet était en phase de démarrage quand la crise milltaropolitique a commencé en 2013.

Q9: DÉBUT DU PROJET/PROGRAMME

2014

Q10: ÉTAT D'AVANCEMENT DU PROJET/PROGRAMME

Achevé

Q11: DURÉE, OU SI EN COURS, ESTIMATION DE DURÉE DU PROJET/PROGRAMME

Respondent skipped this question

Q12: COÛT DU PROJET/PROGRAMME

Entre 1 million et 5 millions de \$EU

Q13: Renseignements additionels:

Le projet est cofinancé par la Banque mondiale (2millions d'euros) et l'Union Européenne (1million d'.Euro).

Q14: TYPE DE FINANCEMENT DU PROJET/PROGRAMME

Prêt

PAGE 7: C.3) INFORMATION SUR LE CAS D'EXPÉRIENCE

Q15: TYPE DE PROJET/PROGRAMME

Régional

PAGE 8: C.3) INFORMATION SUR LE CAS D'EXPÉRIENCE

MODÈLE POUR LA PRÉSENTATION DE CAS D'EXPÉRIENCE DU SECTEUR PUBLIC

Q16: PAYS SEUL / TERRITOIRE DOUANIER

Respondent skipped this question

PAGE 9: C.3) INFORMATION SUR LE CAS D'EXPÉRIENCE

Q17: RÉGION(Si la région n'apparaît pas dans le menu déroulant, veuillez la renseigner de façon manuelle)

Other (please specify) Zone CEMAC

PAGE 10: C.3) INFORMATION SUR LE CAS D'EXPÉRIENCE

Q18: MULTINATIONAL(Veuillez renseigner tous les pays ou territoires douaniers)

, Cameroun, Tchad et République Centrafricaine

PAGE 11: C.4) INFORMATION SUR LE CAS D'EXPÉRIENCE

Q19: OBJECTIF DU PROJET/PROGRAMME Veuillez cocher la (les) case(s) correspondante(s)

Réformes douanières

PAGE 12: C.5) INFORMATION SUR LE CAS D'EXPÉRIENCE

Q20: DEGRÉ DE RÉUSSITE DU PROJET/PROGRAMME Veuillez cocher la case appropriée

Projet en cours

PAGE 13: C.6) INFORMATION SUR LE CAS D'EXPÉRIENCE

Q21: QUELS WETAIENT LES PRODUITS DU PROJET/PROGRAMME?Veuillez cochez la (les) case(s) appropriée(s)

Formation de fonctionnaires,

Nouvelles procédures douanières,

Nouveau matériel à la frontière (par exemple un scanner)

Nouvelle infrastructure à la frontière (par exemple bureaux de douane, entrepôts, etc.)

Q22: Renseignements additionels:(maximum 300 mots)

Respondent skipped this question

PAGE 14: C.7) INFORMATION SUR LE CAS D'EXPÉRIENCE

Q23: QUELS ÉTAIENT LES RÉSULTATS DU PROJET/PROGRAMME? Veuillez cochez la (les) case(s) appropriée(s)

Réduction des temps d'attente pour les transporteurs routiers

,

Réduction du temps nécessaire au dédouanement

,

Réduction du temps nécessaire à l'obtention des autorisations d'autres organismes à la frontière

,

Diminution des coûts de dédouanement,

Diminution des coûts liés à l'obtention des autorisations d'autres organismes à la frontière

,

Augmentation des volumes de marchandises transportées par voie routière

Q24: Renseignements additionels:(maximum 300 mots)

Respondent skipped this question

PAGE 15: C.8) INFORMATION SUR LE CAS D'EXPÉRIENCE

Q25: QUELS ÉTAIENT LES IMPACTS DU PROJET/PROGRAMME? Veuillez cochez la (les) case(s) appropriée(s)

Hausse de l'investissement intérieur,

Hausse de l'investissement étranger,

Diversification des marchés d'exportation,

Diversification des marchés d'importation,

Amélioration du bien être des consommateurs,

Augmentation du revenu par habitant

Q26: Renseignements additionels:(maximum 300 mots)

Respondent skipped this question

PAGE 16: C.9) INFORMATION SUR LE CAS D'EXPÉRIENCE

MODÈLE POUR LA PRÉSENTATION DE CAS D'EXPÉRIENCE DU SECTEUR PUBLIC

Q27: ENSEIGNEMENTS TIRÉS Veuillez cochez la (les) case(s) appropriée(s)

Importance d'une bonne conception du projet ,

Importance de l'adéquation avec les priorités nationales

,

Importance de l'adéquation entre les différents partenaires de développement pour ce qui est de la programmation

,

Importance de la participation du secteur privé ,

Importance de responsabilités clairement convenues s'agissant de la mise en œuvre du projet

,

Importance de procédures et de processus clairement convenus en matière de suivi et d'évaluation

,

Importance de cadres de responsabilités convenus

,

Importance de l'attention accordée à la durabilité à long terme

,

Importance de la volonté politique et de l'engagement des partenaires du projet

Q28: Renseignements additionels:(maximum 300 mots)

Respondent skipped this question

Q29: CADRE DE SUIVI ET D'ÉVALUATION DU PROJET OU PROGRAMME Veuillez cochez la (les) case(s) appropriée(s))

Utilisation d'un cadre de suivi et d'évaluation ,

Évaluation ex post, Évaluation de l'impact